



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1198/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 26 października 2011 roku, przedstawionych przez SprintAir S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, nie zastosowanie się pilota samolotu Saab 340 o znakach rozpoznawczych: SP-KPF do polecenia kontrolera organu kontroli lotniska, które wydarzyło się w dniu 13 września 2011 roku, na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Wykonanie przez pilota lecącego obrotu o 180 stopni na drodze startowej bez zgody kontrolera organu kontroli lotniska.

Okoliczność sprzyjająca:

Nieusłyszenie przez pilota lecącego, ze względu na zwiększone natężenie hałasu (włączenie rewersu silników), korespondencji radiowej prowadzonej z kontrolerem organu kontroli lotniska przez pilota nie lecącego.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zastosowane przez SprintAir S.A. środki profilaktyczne.

Podpisy komisji:

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Piotr Lipiec

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny