



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1211/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

|                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący Komisji:        | dr inż. Maciej Lasek        |
| Z-ca przewodniczącego Komisji: | mgr inż. Andrzej Pussak     |
| Członek Komisji:               | mgr inż. Jerzy Kędzierski   |
| Członek Komisji:               | mgr Tomasz Kuchciński       |
| Członek Komisji:               | mgr inż. Piotr Lipiec       |
| Członek Komisji:               | mgr inż. Waldemar Targalski |

W dniu 15 lutego 2011 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Aeroklub Warszawski, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 240, które wydarzyło się w dniu 18 września 2011 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywał skok na zad. "II-5". Podczas procesu otwarcia wystąpiło zjawisko "kalafiora" tzn. jedna z linek nośnych grupy "B" z prawej strony czaszy została przerzucona przez czaszę. Po kilku próbach zlikwidowania obrotów, uczeń-skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Podczas lądowania na użytkowej części lotniska, uczeń-skoczek przyziemił z obrotem w prawą stronę, na skutek czego doznał obrażeń ciała.

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:**

### **Przyczynami wypadku lotniczego były:**

- 1) Błąd w technice układania czaszy spadochronu głównego, co spowodowało nieprawidłowe otwarcie czaszy głównej;**
- 2) Błąd w technice lądowania - na rozstawione nogi i w zakręcie, co spowodowało doznanie przez ucznia-skoczka obrażeń ciała.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- Przeprowadzenie odprawy z osobami układającymi spadochrony dla uczniów-skoczków, na której przypomniano, aby podczas składania czasz zwracać uwagę na równomierne rozdzielanie poszczególnych grup linek nośnych.
- Przeprowadzenie odprawy z uczniami-skoczkami, na której przypomniano, że lądowanie, co do zasady wykonuje się w kierunku pod wiatr. W przypadku, kiedy lądowanie pod wiatr nie jest możliwe (np. w przypadku konieczności ominięcia późno zauważonej

przeszkody), przyziemienie należy wykonywać koniecznie przy złączonych nogach i bardzo mocno naprężonych mięśniach.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

*podpis na oryginale*

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Piotr Lipiec

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*podpis na oryginale*