



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1225/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Przewodniczący Komisji – prowadzący: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR42, które wydarzyło się w dniu 19 września 2011 roku podczas przeglądu przedlotowego na płycie postojowej lotniska EPKK, działając w oparciu o art. 5 *ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia badającego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Podczas realizacji przeglądu przedlotowego na płycie lotniska Poznań-Ławica (EPPO) załoga stwierdziła brak aktualnego przeglądu technicznego „Line Check”. Wcześniej załoga wykonała lot z EPKK do EPPO bez ważnego ww. przeglądu. Wymagany przegląd techniczny został wykonany w EPPO po wykryciu jego braku w dokumentacji. Samolot mógł realizować dalsze rejsy.*

**Przyczyna incydentu:**

niewykonanie przez organizację obsługową planowej obsługi typu „LC”.

Okolicznością mającą wpływ na zaistnienie zdarzenia było przeoczenie przez załogę braku potwierdzenia wykonania LC w dokumentacji samolotu.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*