



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1234/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 września 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Tandem A2 389, które wydarzyło się w dniu 21 września 2011 r., w miejscowości Białystok – lotnisko EPBK, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu był:

Błąd podczas układania czaszy głównej do skoku. Błąd ten został popełniony najprawdopodobniej na etapie grupowania linek sterowniczych przy krawędzi spływu lub podczas rolowania czaszy. Podczas procesu otwarcia nastąpiło przerzucenie linek przez czaszę, co doprowadziło do gwałtownych obrotów czaszy głównej. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

A także akceptuje następujący **zastosowany środek profilaktyczny:**

Przeprowadzenie odprawy z osobami układającymi czasze główne, na której zwrócono uwagę na konieczność zachowania większej staranności podczas grupowania linek nośnych i sterowniczych oraz rolowania czaszy.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny