



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1246/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 11 stycznia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu E-170 o znakach rozpoznawczych SP-LIC, które wydarzyło się w dniu 24 września 2011 r., na lotnisku Warszawa (EPWA).

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Załoga zgłosiła, zderzenie samolotu na drodze kołowania z zajęcem. Z tego powodu lądujące samoloty były kierowane na inny pas do czasu jego uporządkowania.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu była :

Obecność zajęca w rejonie drogi startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie formułowała nowych zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>