



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1248/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Wiesław Jedynek  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR-72-200 i motolotni, które wydarzyło się w dniu 25 września 2011 roku, w przestrzeni powietrznej TMA lotniska im. L.Wałęsy w Gdańsku (EPGD), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Zgłoszenie przez załogę AT72 naruszenia przestrzeni kontrolowanej TMA EPGD przez niezidentyfikowaną motolotnię.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Naruszenie przestrzeni kontrolowanej przez niezidentyfikowaną motolotnię.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*