



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1267/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji-prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: Mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E170, które wydarzyło się w dniu 30 września 2011 roku podczas lotu na poziomie przelotowym FL340 w okolicach punktu nawigacyjnego BURAN (FIR EPWW), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na poziomie lotu FL340, w okolicach punktu nawigacyjnego BURAN nastąpiło pęknięcie lewej przedniej szyby. Załoga poprosiła ATC o awaryjne niżanie w kierunku lotniska w Gdańsku (EPGD). Samolot wylądował w Gdańsku, a następnie został wycofany z eksploatacji.

Po wymianie przez personel techniczny operatora szyby oraz przeprowadzeniu testów na jej szczelność w dniu następnym samolot został przywrócony do eksploatacji.

Przyczyna incydentu:

pęknięcie lewej przedniej szyby z nieustalonych przyczyn.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na uchwale*