



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1290/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	OCHWAT Robert
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 14 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia technicznego samolotu SAAB SF-340A, które miało miejsce 27 września 2011 r. podczas planowego przeglądu okresowego 4M. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartej w raporcie końcowym Użytkownika samolotu.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania czynności związanych planowym przeglądem 4M w bazie technicznej na lotnisku Warszawa-Okęcie nagle zaczęło się składać przednie podwozie i samolot pochylił się ku przodowi. Pracujący przy goleni przedniego podwozia mechanik został zablokowany wewnątrz jego luku, a górna część usterzenia pionowego uderzyła w element nośny dachu hangaru i oparła się o niego, co zahamowało dalsze pochylenie oraz doprowadziło do uszkodzeń struktury statecznika pionowego. Mechanicy będący świadkami zdarzenia szybko zareagowali, wstawiając belki drewniane i podnośnik, aby podnieść samolot. Wydostano mechanika z luku przedniego podwozia, natychmiast powiadomiono służby medyczne i BHP. Z uwagi na uszkodzenia struktury statecznika pionowego oraz fragmentu pokrycia spodniej części kadłuba w rejonie drzwi wejściowych o zdarzeniu powiadomiono Wytwórcę samolotu i zgodnie z otrzymanym od niego Repair Statement wykonano czynności naprawcze.

Przyczyny incydentu lotniczego:

- 1. Awaria silownika hydraulicznego blokującego zamek podwozia przedniego, co doprowadziło do samoczynnego schowania tego podwozia;**
- 2. Nie założenie sworznia zabezpieczającego („pinu”) przedniego podwozia przed przystąpieniem do prac obsługowych;**
- 3. Nie przestrzeganie zasad bezpiecznej obsługi przez niezastosowanie podczas prac kompletu podnośników i zabezpieczeń zgodnie z AMM 07-10-00-02.**

Środki profilaktyczne podjęte przez Użytkownika samolotu:

- 1) Zapoznanie personelu technicznego z incydem, omówienie na jego przykładzie wybranych elementów związanych z czynnikiem ludzkim, przypomnienie procedur BHP;
- 2) Zwiększenie częstotliwości sprawdzania siłownika zamka podwozia;
- 3) Stosowanie podczas prac kompletu podnośników i zabezpieczeń zgodnie z AMM 07-10-00-02.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*