



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1299/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr Wiesław JEDYNAK
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

W dniu 14 sierpnia 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Komisję BL Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechnik Rzeszowskiej, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna PA-34 Seneca V o znakach rozpoznawczych SP-TUC, które wydarzyło się w dniu 6 października 2011 roku na lotnisku EPRZ, Rzeszów/Jasionka. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga w składzie pilot-instruktor i student-pilot wykonywała lot szkolny. Po przyziemieniu na pasie na lotnisku EPRZ w końcowej fazie dobiegu nastąpiło ściągnięcie samolotu w lewo. Samolot zatrzymał się na wysokości drogi kołowania „A”, po lewej stronie osi centralnej. Instruktor zgłosił do TWR brak możliwości opuszczenia pasa. Stwierdzono uszkodzenie opony lewego koła. Samolot został usunięty z drogi startowej.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Uszkodzenie opony lewego podwozia głównego. Nie zidentyfikowano przyczyny uszkodzenia.

Komisja zaakceptowała następujące **zastosowane działania profilaktyczne:**

Omówienie incydentu z kadrą lotniczo-techniczną oraz studentami OKL-u.

Podpis nadzorującego badanie:

mgr inż. Jacek JAWORSKI *podpis na oryginale*