



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1303/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przew. PKBWL: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 15 lutego 2012 roku, przedstawionych przez PLL LOT S.A. wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego utraty łączności w FIR SCOTISH statku powietrznego B-767 o znakach rozpoznawczych SP-LPB z dnia 6 października 2011 r. **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego było:

Czasowe zablokowanie radiostacji w pozycji nadawanie, które mogło być spowodowane przez przypadkowe wciśnięcie przycisku nadawania na mikrofonie II pilota. Zablokowanie tego przycisku mogło nastąpić wskutek odłożenia dokumentacji lotniczej w miejsce bezpośrednio sąsiadujące z mikrofonem.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu incydentu był:

Brak zabezpieczenia przycisku nadawania na mikrofonie II pilota, który w momencie zdarzenia pełnił funkcję pilota monitorującego i prowadził korespondencję radiową.

Zalecenia profilaktyczne:

- 1.) Opracować biuletyn informacyjny dla Personelu Latającego Działu floty B-767 na temat zaistniałego incydentu.
Termin: najbliższe wydanie biuletynu.
- 2.) Dokonać sprawdzenia mikrofonów ręcznych w całej flocie B-767 pod kątem wyposażenia tych mikrofonów w zabezpieczenie przed przypadkowym wciśnięciem przycisku nadawania i wymiana na mikrofony ręczne z zabezpieczeniem na każdym samolocie B-767 po stronie kapitana i II pilota.

Termin: 31 marca 2012.

(Zalecenie profilaktyczne nr 2 zostało sformułowane w dniu 10.10.2011. Tego dnia Dyrektor Biura Zarządzania Ciągłą Zdadnością został powiadomiony o tym zaleceniu.)

Ponadto zabezpieczenie przycisków nadawania na mikrofonach samolotów B767 było omawiane na posiedzeniu Rady Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT S.A. w 7 grudnia 2012, gdzie postanowiono, że dyr. Biura Ciągłą Zdadnością dokona analizy oraz poinformuje o dacie możliwości przeprowadzenia wymiany mikrofonów ręcznych na samolotach B-767 na mikrofony posiadające zabezpieczenie przed przypadkowym wciśnięciem przycisku nadawania.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*

mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *podpis na oryginale*

mgr inż. Jerzy Kędzierski: *podpis na oryginale*

mgr Tomasz Kuchciński: *podpis na oryginale*

mgr inż. Piotr Lipiec: *podpis na oryginale*

mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *podpis na oryginale*