



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1309/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Wiesław Jedynak  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Extra 300, które wydarzyło się w dniu 09 października 2011 roku, w przestrzeni powietrznej klasy G , **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie wykonywania lotu według przepisów VFR w rejonie miejscowości Świerk, statek powietrzny naruszył granice strefy zakazanej dla lotów ED P10. Informacja o konieczności ominięcia strefy została przekazana pilotowi przez informatora FIS.

### **Przyczyną incydentu było:**

Błędna ocena przez pilota statku powietrznego odległości od strefy ED P10 .

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*