



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1310/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 listopada 2012 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotów: Albatros AE209 i Robin ATL, które wydarzyło się w dniu 24 września 2011 roku w przestrzeni powietrznej MATZ EPKS, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylając dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w Raporcie końcowym otrzymanym od zarządzającego miejscem przystosowanym do startów i lądowań za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

**Wlot samolotów w przestrzeń powietrzną MATZ EPKS, bez nawiązania łączności radiowej, wcześniejszej koordynacji i informacji od innych organów służb ruchu lotniczego.**

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Nieznajomość przepisów prawa lotniczego przez pilotów.**

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*