



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1363/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr Wiesław Jedynak  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 października 2012 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotów CRJ9 i Boeing 737, które wydarzyło się w dniu 23 października 2011 roku w przestrzeni powietrznej FIR EPWW, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W trakcie wykonywania lotu nastąpiło zaniżenie minimów separacji pomiędzy samolotami.

**Przyczyną incydentu było:**

**Błędy w pracy ATM.**

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

**mgr inż. Bogdan Fydrych podpis na oryginale**