



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1364/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem motoszybowca L-13 SE Vivat, które wydarzyło się w dniu 22 października 2011 r. na lotnisku EPPT, **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wykonaniu dwóch lotów, podczas kołowania do hangaru, przy prędkości około 7-10 km/h, koło podwozia głównego wpadło w niewidoczną dziurę wykopaną prawdopodobnie przez lisa. W wyniku tego nastąpiło gwałtowne pochylenie szybowca na nos i zaczepienie śmigłem o ziemię. Drewniane śmigło uległo zniszczeniu.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Wkołowanie motoszybowca w niewidoczną z kabiny dziurę w trawiastym pasie kołowań.

Podjęte przez użytkownika działania profilaktyczne:

Następnego dnia po zdarzeniu przeprowadzono odprawę informacyjną ze wszystkimi użytkownikami części trawiastej lotniska w celu omówienia tego typu zagrożeń. Lotnisko EPPT jest jedynie w części ogrodzone, stąd wymagana jest od pilotów wzmożona uwaga podczas kołowania. Podjęto decyzję o wiosennej rekultywacji całego trawiastego pola wzlotów i kołowań.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: