



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1368/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący PKBWL: dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przew. PKBWL: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 15 lutego 2012 roku, przedstawionych przez PLL LOT S.A. wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego zadziałania sygnalizacji EGPWS w trakcie podejścia do lądowania na drogę startową 07L przez statek powietrzny E-175 o znakach rozpoznawczych SP-LIC z dnia 21 października 2011, na lotnisku Frankfurt (EDDF) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

Przyczyną zdarzenia lotniczego był:

Brak aktualnej bazy danych EGPWS na samolotach EMBRAER 170/175 i powstałej w wyniku tego serii aktywacji EGPWS podczas podejść do dróg startowych 07L/25R lotniska Frankfurt (EDDF).

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu incydentu były:

- Brak jednoznacznie określonych zasad/procedur monitorowania aktualności baz danych terenu systemu EGPWS.
- Nie zrealizowanie przez osoby kolejno zajmujące stanowisko Dyrektora Biura Zarządzania Ciągłą Zdadnością PLL LOT S.A. działań korygujących po przeprowadzonym audicie.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Opracować, udokumentować i wdrożyć zasady/procedury monitorowania aktualności baz danych terenu systemu EGPWS, z uwzględnieniem rozwiązania następujących problemów:
 - systemowego monitorowania kolejnych rewizji baz terenowych dla floty Embraer;

- monitorowania aktualności baz EGPWS na poszczególnych egzemplarzach floty LOT poprzez znajomość ich statusu;
- przypisania odpowiedzialności za monitorowanie i nadzorowanie baz EGPWS na całej flocie PLL LOT S.A.

(Termin: 31 marca 2012.)

2. Opracować, udokumentować i wdrożyć zasady/procedury monitorowania wydawanych Engineering Order z uwzględnieniem dotrzymania terminów ich realizacji i analizy wyników ich realizacji.

(Termin: 31 marca 2012.)

3. Przedstawić na posiedzeniu Komitetu Jakości i Rady Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT S.A. wyniki realizacji zaleceń profilaktycznych nr 1 i 2 z niniejszego raportu .

Termin: pierwsze posiedzenie Rady Bezpieczeństwa Lotniczego w 2012 roku.

4. Opracować biuletyn informacyjny dla personelu latającego Floty Embraer 170/190.

Termin: wykonano

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*

mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *podpis na oryginale*

mgr inż. Jerzy Kędzierski: *podpis na oryginale*

mgr Tomasz Kuchciński: *podpis na oryginale*

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*

mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *podpis na oryginale*