



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1378/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

W dniu 6 marca 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Embraer ERJ-170-100, które miało miejsce 25 października 2011 r. podczas startu z lotniska EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji dostarczonych przez Użytkownika samolotu.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas rozbiegu, tuż przed uzyskaniem prędkości V_1 , wystąpiła sygnalizacja TCAS, w kolejności: TA (traffic advisory) oraz RA DESCEND (resolution advisory, „ZNIŻAJ”). Ostatnie ostrzeżenie TCAS wystąpiło już po przekroczeniu prędkości V_1 . Załoga zdecydowała się przerwać rozbieg samolotu i powróciła na stanowisko postojowe. Przekroczenie prędkości V_1 (wynoszącej ok. 120 kt dla masy startowej 28800 kg podanej w ASR) i osiągnięcie prędkości 136 kt było normalnym skutkiem opóźnienia reakcji samolotu przy uwzględnieniu czasu niezbędnego dla wykonania już zapoczątkowanej procedury przerwania rozbiegu. Na stanowisku postojowym mechanik obsługi naziemnej przeprowadził reset oraz test urządzenia TCAS. Po pomyślnym zakończeniu testu dopuścił samolot do lotu. Rejs został wykonany a usterka nie pojawiła się ponownie. Po zakończeniu rejsu załoga zaraportowała zdarzenie w postaci ASR.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Chwilowa usterka oprogramowania komputera pokładowego samolotu z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*