



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1384/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	OCHWAT Robert
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 21 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ultralekkiego Pipistrel Virus 912SW, które miało miejsce 27 października 2011 r. podczas lądowania na lotnisku Kielce-Masłów [EPKA]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, wobec nie nadesłania wyników badania przez Użytkownika samolotu podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartej w zgłoszeniach zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu na drodze startowej 11 i zakończeniu dobiegu pilot kołował do drogi kołowania prowadzącej do części aeroklubu. Około 30 m przed opuszczeniem drogi startowej pilot rozpoczął hamowanie. W około 5 sekund po wciśnięciu pedału hamulca wystąpiły wyraźne wibracje przedniej części samolotu (prawdopodobnie ich źródłem było koło przedniego podwozia), po czym nastąpiło szarpnięcie i samolot zatrzymał się niemal w miejscu. Po opuszczeniu kabiny pilot stwierdził zniszczenie śmigła oraz odpadnięcie koła przedniego wraz z owiewką, które zatrzymało się po lewej stronie samolotu i nieco przed nim. Samolot usunięto z drogi startowej.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było uszkodzenie zamocowania koła do goleni podwozia przedniego z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*