



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1385/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 24 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Diamond DA-20 C1, które wydarzyło się w dniu 28 października 2011 roku na lotnisku Warszawa-Babice (EPBC). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych biorąc pod uwagę fakt, że wobec braku informacji od użytkownika o przeprowadzeniu badania tego zdarzenia, z punktu widzenia profilaktyki brak jest uzasadnienia dalszego prowadzenia nadzoru nad badaniem, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Okolo godz. 13:00 LMT instruktor dokonał przeglądu samolotu i rozpoczął kołowanie z uczniem-pilotem drogą Alfa od hangaru nr 4 w kierunku pasa 10. W rejonie skrzyżowania drogi kołowania Alfa i Delta załoga poczuła gwałtowne ściągnięcie w lewo. Po wyłączeniu silnika i opuszczeniu samolotu, stwierdzono ujście powietrza z lewego koła. Przepchnięto samolot z drogi kołowania i wezwano mechaników.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**ujście powietrza z koła lewego podwozia głównego z nieokreślonej przyczyny.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie:

dr inż. Michał Cichoń *podpis na oryginale*