



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1391/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

W dniu 19 lipca 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Brussel Airlines BAE 146 znaki rejestracyjne OO-DWK, numer rejsu BRL53D, które wydarzyło się w dniu 29 października 2011 r., w Warszawie na lotnisku EPWA.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot PLL LOT S.A. LOT378 otrzymał zgodę na lądowanie na pasie RWY33 i kontynuował podejście. Do pasa RWY29 zbliżał się kołujący do startu samolot Brussels Airlines BEL53D, który otrzymał od ATC TWR zgodę, o treści: „BEL53D line-up RWY29 and wait”. Załoga belgijska potwierdziła „Line-up and wait, RWY29 BEL53D”, po czym wjechała na pas RWY29 i zatrzymała się. Tuż przed przyziemieniem samolotu LOT378 samolot BEL53D rozpoczął rozbieg. Kontroler ATC TWR natychmiast zareagował, wydając komendę „BEL53D hold position”. Samolot BEL53D zatrzymał się, a kapitan przekazał do TWR „I Am sorry. We thought that we had cleared for take-off”. Załoga LOT378 zgłosiła gotowość zakończenia dobiegu przed krzyżówką z RWY29, ale kontroler TWR polecił opuścić jej pas drogą kołowania S. Samolot BEL53D otrzymał zgodę na start i wystartował z pasa RWY29.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

rozpoczęcie rozbiegu przez BEL53D bez zgody ATC TWR.

Komisja postanowiła umieścić dodatkowo następujący **komentarz:**

Początkowo zdarzenie te zostało zakwalifikowane jako poważny incydent. Powiadomiono Belgijską Komisję badania wypadków lotniczych i za jej pośrednictwem uzyskano wyjaśnienia od załogi. Dodatkowo poddano analizie materiały pozyskane z PAŻP (nagrania audio – video

wskaźnika radarowego). Na tej podstawie, po przeprowadzonej analizie nadzorujący badanie zaproponował przewodniczącemu PKBWL zmianę kwalifikacji zdarzenia na incydent lotniczy i przyjąć zgromadzony materiał jako wystarczający do zamknięcia badania.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Wiesław Jedynek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>