

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 4 | 1 | 6 | / | 1 | 1 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia
Polska / Nasielsk

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Chrcynno N 52° 34' 41" ; E 020° 51' 08" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 1 |
Rok

| 1 | 1 |
Miesiąc

| 0 | 5 |
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 6 |
Godz.

| 4 | 0 |
Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Air Creation

Typ SP

Motolotnia – skrzydło XP-17

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | M | B | S | G |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****K | O | Ś | L | I | N | K | A**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****C | H | R | C | Y | N | N | O**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu****4 | h | 0 | 0**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	1			2	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
<p><i>Dolot w rejon zaplanowanego miejsca lądowania; Dolot do lotniska z kursem wschodnim na wysokości 30 – 50 m. Wykonanie zakrętu w lewo z utratą wysokości; Nabór wysokości do około 20 m i odlot w kierunku zachodnim; Zderzenie z linią energetyczną w locie z kursem południowym; Zderzenie z ziemią.</i></p>	<p><i>Podejście do lądowania.</i></p>

CZĘŚĆ OPISOWA:

O godzinie 12.40 pilot wystartował motolotnią z miejscowości Koślinka k/Sztumu. Celem lotu było przebazowanie motolotni na lądowisko Chrcynno k/Nasielska. Do Chrcynna doleciał z kierunku zachodniego, około 40 minut po zachodzie słońca. Po doleceniu do lądowiska na wysokości oszacowanej przez świadka na 30 – 50 m AGL wykonał zakręt w lewo. W trakcie wykonywania zakrętu ze znacznym przechyleniem, utracił wysokość do ok. 5 m AGL. Następnie gwałtownie wzniósł się do wysokości 20 – 25 m i odleciał w kierunku zachodnim. Chwilę później, lecąc z kursem południowym, zderzył się z przewodami linii energetycznej średniego napięcia, a następnie z ziemią. Pilot zmarł w wyniku obrażeń doznanych podczas wypadku.

Lądowisko nie było przygotowane do wykonywania operacji lądowania w nocy. Pilot posiadał niewielkie ogólne doświadczenie lotnicze. Nie posiadał doświadczenia w lotach nocnych. Miejsce wypadku znajduje się w rejonie podejścia do lądowania z kierunku zachodniego i odległe jest ok. 850 m od zachodniej krawędzi lądowiska Chrcynno.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano zaleceń profilaktycznych.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny