



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1417/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski

W dniu 22 listopada 2012 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu BOEING B737-400, które wydarzyło się w dniu 5 listopada 2011 r., po starcie z EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:**

Po starcie samolotu załoga stwierdziła brak możliwości przestawienia dźwigni chowania podwozia w położenie "schowane". Załoga wykonała czynności zgodnie z QRH B737, NNC 14.16 „Landing Gear Lever will Not Move Up After Takeoff”. W wyniku realizacji procedury załoga skierowała samolot na najbliższe dogodnie lotnisko (EPWA) i bezpiecznie wylądowała. Po dokonaniu przeglądu technicznego stwierdzono usterkę sensora AIR/GND podwozia głównego. Personel techniczny wykonał regulację i sprawdzenie działania ww. czujnika wg AMM 32-09-01. Wynik testu pozytywny. Samolot dopuszczono do eksploatacji.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Przyczyną incydentu była usterka sensora AIR/GND podwozia głównego.

Komisja nie formułowała **zaleceń bezpieczeństwa lotów.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginalne*