



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1419/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

W dniu 20 marca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika – Aeroklub Warmińsko-Mazurski, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9bis Bocian 1E o znakach rozpoznawczych SP-2757, które wydarzyło się w dniu 5 listopada 2011 r., na lotnisku Dajtki k/Olsztyna (EPOD).

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na lotnisku odbywały się loty szkolne za wyciągarką na szybowcu „Bocian”. W trakcie startu, na wysokości ok. 200 m (AGL), doszło do oddzielenia się od szybowca owiewki tylnej kabiny oraz rozbicia jej oszklenia i ramy po upadku na pas trawiasty lotniska. Po wylądowaniu dokonano oględzin płatowca. Nie stwierdzono żadnych innych jego uszkodzeń. Dokładne oględziny ramy tylnego oszklenia wykazały pęknięcie mocowania rolek z prawej strony. Trudno było jednoznacznie stwierdzić, czy mocowanie pękło w locie stając się przyczyną odpadnięcia owiewki, czy też złamało się w chwili uderzenia w ziemię. Świadkowie startu szybowca potwierdzili, że widzieli jak instruktor zamykał i sprawdzał prawidłowość zamknięcia tylnej kabiny szybowca. Według relacji instruktora, kabina została „zerwana” z kadłuba a nie zsuwała się do tyłu w prowadnicach. Zdarzenie zaistniało o godzinie 15:10 LMT. Załoga nie odniosła żadnych obrażeń.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu.

Nie ustalono jednoznacznej przyczyny zaistnienia incydentu lotniczego. Prawdopodobną przyczyną mogło być pęknięcie mocowania rolek prowadzących osłony tylnej kabiny szybowca z nieustalonego powodu.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Zdarzenie omówiono z uczestnikami lotów, personelem technicznym i pilotami wykonującymi przeglądy szybowców ze szczególnym naciskiem na kontrolę zawiasów, prowadnic, rolek i zamków kabin oraz na dokładność zamykania kabin przed lotem.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Wiesław Jedynak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Piotr Lipiec

podpis na oryginale