



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1493/11

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca Eurocopter EC135 P2+, które wydarzyło się w dniu 23 listopada 2011 r. w trakcie postoju na lotnisku Łódź-Lublinek (EPLL). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po uruchomieniu silników, po przełączeniu przełącznika trybu pracy lewego silnika z pozycji IDLE w pozycję FLIGHT nastąpiło samoczynne wyłączenie silnika. Jednocześnie pilot otrzymał informację o od członka załogi o silnym dymieniu z lewego silnika. Natychmiast wyłączono oba silniki.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Przyczyny incydentu polegającego na niezamierzonym wyłączeniu się lewego silnika po rozruchu, po przełączeniu przełącznika trybu pracy silnika z pozycji IDLE w pozycję FLIGHT, nie udało się jednoznacznie ustalić. Można przypuszczać, że problem tkwił w pulpicie przełączników Switch Unit 20VE.**

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie**

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing      *podpis na oryginale*