



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1497/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 5 grudnia 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Diamond DA-20 C1, które wydarzyło się w dniu 23 listopada 2011 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Przed rozpoczęciem lotów szkolnych wykonano przegląd przedlotowy podczas którego nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości. W trakcie startu, na wysokości około 600 ft AMSL załoga usłyszała głucho puknięcie z przodu samolotu. Nie nastąpił spadek obrotów, wskazania przyrządów silnikowych były w normie, żaden z bezpieczników nie wyskoczył, mimo to instruktor postanowił wykonać lądowanie zapobiegawcze. Po zgłoszeniu na wieżę zamiaru lądowania na kierunku 28 na pasie trawiastym, wykonał zakręt w prawo oraz podejście do pasa trawiastego. Silnik pracował bez zastrzeżeń podczas całego podejścia oraz kołowania do hangaru. Mechanik podczas kontroli stwierdził, że nie działa pierwszy bieg elektrycznej pompy paliwa.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Usterka pompy paliwa podczas wznoszenia.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: _____
podpis na oryginale