



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1508/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHONÍ
dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK
mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr inż. Piotr LIPIEC
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

W dniu 5 marca 2014 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawione przez Zespół badawczy PKBWL wyniki prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego DV-1 Skylark, o znakach rozpoznawczych OK-MUA73, które wydarzyło się w dniu 27 listopada 2011 r. w m. Wielmoża k. Skały. **Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Kierujący zespołem badawczym

podpis na oryginale
podpis i pieczęć kierującego zespołem badawczym