



Dot. incydentu nr: 1405/11, 1524/11

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 18 czerwca 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzeń lotniczych samolotu ATR 72-200, które wydarzyły się w dniu 1 listopada 2011 r. po starcie z Wrocławia (EPWR) i w dniu 1 grudnia 2011 r. po starcie z Wilna (EYVI), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającą dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### Przebieg i okoliczności zdarzeń:

W dniu 1 listopada 2011 r. podczas rozbiegu w EPWR, przy prędkości ok. 100 kts zniknęły wskazania na wskaźniku obrotów śmigła NP silnika nr 2. Brak wskazań (tzn. oba wskaźniki pokazywały wartość 0) nastąpił zarówno na wskaźniku analogowym jak i na wskaźniku cyfrowym. Po zauważeniu usterki załoga przerwała start. Samolot opuścił pas i wrócił na stanowisko postojowe.

W dniu 1 grudnia 2011 r. podczas rozbiegu w EYVI, przy prędkości poniżej V1 (prędkości decyzji) zniknęły całkowicie wskazania obrotów śmigła NP silnika nr 2 (zarówno analogowe jak i cyfrowe). Po zauważeniu usterki załoga przerwała start. Samolot opuścił pas i wrócił na stanowisko postojowe.

#### Przyczyny zdarzeń lotniczych:

Przyczyną zaniku wskazań obu wskaźników obrotów śmigła NP silnika nr 2 w dniu 1 listopada 2011 r. była utrata sygnału elektrycznego dochodzącego z magnetycznego sensora zabudowanego na silniku spowodowana zanieczyszczeniami złączy, do których podłączony jest ten sensor.

Przyczyną zaniku wskazań obu wskaźników obrotów śmigła NP silnika nr 2 w dniu 1 grudnia 2011 r. była usterka wskaźnika obrotów śmigła tego silnika.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35