



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1558/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. pil. J.Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 07 marca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez BB Building Business Marian Fijołek, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego WT-9 Dynamik, znaki rozpoznawcze SP-SPID, które wydarzyło się w dniu 13 grudnia 2011 r., na lądowisku Kłobuck .

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 12 grudnia 2011 roku o godzinie 9:30 (LTM) pilot samolotowy turystyczny z uprawnieniem SEP(L) wystartował z lądowiska Kaniów (EPKW) w celu wykonania przelotu na lądowisko Kłobuck. Po przylocie nad lądowisko pilot wykonał kilka okrążeń określając kierunek wiatru do lądowania wg rękawa umieszczonego na budynku hangaru. Rękaw pokazywał kierunek wiatru prostopadle do pasa lądowania z lekkim odchyleniem na zachód. Po zbudowaniu kręgu nadlądowiskowego pilot wyprowadził samolot na kurs lądowania 11, planując lądowanie z lewej strony rozłożonego wzdłuż drogi lądowania gumowego pasa transmisyjnego. Pilot po przyziemieniu zaczął intensywnie hamować, co doprowadziło do poślizgu samolotu w prawo pod wiatr. Samolot w końcowej fazie dobiegu najechał na poprzeczną bruzdę gdzie nastąpiło wybicie samolotu do góry i opadnięcie na bardzo miękką nawierzchnię zasianej oziminy, co spowodowało zgięcie przedniej nogi podwozia oraz rozwarstwienie łopaty śmigła na długości 10 cm. Załoga opuściła samolot o własnych siłach nie ponosząc żadnych obrażeń.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu była błędna ocena pilota z powietrza stanu nawierzchni lądowiska i jego pochylecia na wybranym kierunku lądowania.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu:

- krótki pas trawiasty (330 m);
- większa prędkość podejścia z uwagi na boczny wiatr;
- zamrznięta śliska nawierzchnia trawiasta;
- pochylenie terenu na kierunku lądowania.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Omówienie zdarzenia z użytkownikami samolotu WT-9 Dynamik w przedsiębiorstwie.

Komentarz:

Komisja uważa, że wyznaczenie osi lądowiska gumowym pasem transmisyjnym stanowi zagrożenie dla startów i lądowań samolotów.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale