



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1585/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 5 grudnia 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu ATR 42-500, które wydarzyło się w dniu 26 grudnia 2011 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wznoszenia, po przestawieniu ustawienia mocy z pozycji *'take off'* na *'climb'*, NP na silniku nr 1 nie spadły do 82%. Po wykonaniu listy kontrolnej i konsultacji z centrum operacyjnym zdecydowano o zawróceniu do EPWA. Lądowanie przebiegło bez zakłóceń. Po wymianie *propeller interface unit* samolot wrócił do eksploatacji.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Usterka *propeller interface unit*.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: _____
podpis na oryginale