



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1593/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Przewodniczący PKBWL: dr Maciej Lasek
Zastępca przew. PKBWL : mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

W dniu 11 kwietnia 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez firmę SprintAir S.A. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego dotyczącego wykonania podejścia do lądowania w warunkach obowiązujących dla CAT II podczas gdy załoga oraz operator mogli realizować podejścia w CAT I. Zdarzenie miało miejsce na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), w dniu 14 listopada 2011 roku na samolocie SAAB 340, o znakach rozpoznawczych SP-KPV.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 14 listopada 2011 r. na lotnisku Warszawa-Chopin (EPWA) obowiązywały podejścia w kategorii CAT II z powodu ograniczonej widzialności poziomej, która w momencie lądowania samolotu firmy SprintAir SRN-701 wynosiła 475 metrów RVR na pasie RWY33 w strefie lądowania. Widzialność taką podawał wszystkim załogom podchodzącym do lądowania kontroler służby DIRECTOR. Firma SprintAir nie posiada certyfikatu do wykonywania podejść wg ILS CAT II.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Podjęcie przez załogę decyzji o kontynuowaniu podejścia do lądowania poza pozycję ekwiwalentną - poniżej 1378 ft nad poziomem lotniska, w warunkach, gdy wartość RVR wynosiła 475 m i była wartością poniżej opublikowanej i wymaganej wynoszącej 550 m.

Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne sformułowane przez SprintAir S.A.:

- Zwrócenie uwagi personelowi latającemu na głęboką analizę warunków meteorologicznych;
- Zapoznanie całości personelu latającego z incydemem;

- Przeprowadzenie przez Szefa personelu latającego rozmowy z załogą, która wykonywała lot ze zwróceniem szczególnej uwagi na przestrzeganie SOP, a przede wszystkim przepisów lotniczych;
- Zwrócenie przez instruktorów szczególnej uwagi na decyzyjność kapitana podczas wykonywania podejść do lądowania w minimum pogody na następnej sesji symulatorowej.

Komentarz Komisji

Operator nie dokonał w wymaganym terminie zgłoszenia zaistnienia zdarzenia. Komisja informację o zdarzeniu uzyskała od innego podmiotu.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*

mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *podpis na oryginale*

dr n. med. Jacek Rożyński: *podpis na oryginale*

mgr Tomasz Kuchciński: *podpis na oryginale*

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*

mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *podpis na oryginale*