



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1605/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 lipca 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca Robinson R44 II o znakach SP-HWW, które wydarzyło się w dniu 9 lipca 2011 roku, na lotnisku Katowice-Muchowiec, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakiem w zawisie w trakcie oczekiwania na start. Uszkodzona uległa jedna łopata wirnika nośnego.

Nie zaproponowano zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *podpis na oryginale*

Jacek JAWORSKI: *podpis na oryginale*

Michał CICHON: *podpis na oryginale*

Jerzy KĘDZIERSKI: *podpis na oryginale*

Waldemar TARGALSKI: *podpis na oryginale*

Stanisław ŻURKOWSKI: *podpis na oryginale*