



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 11/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu B737, które wydarzyło się w dniu 5 stycznia 2012 roku podczas próby startu z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), działając w oparciu o art. 5 *ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przesłane przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*W trakcie procedury startu uruchomiła się sygnalizacja błędnej konfiguracji do startu. Start został przerwany. Po skołowaniu z drogi startowej załoga sprawdziła poszczególne elementy sterowania samolotem, które aktywują ww. sygnalizację i stwierdziła, że przyczyną zadziałania sygnalizacji było nie wypuszczenie klap do pozycji startowej. Po właściwym skonfigurowaniu samolotu załoga wykonała ponowny start – bez uwag.*

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

niewłaściwe skonfigurowanie samolotu do startu polegające na nie wypuszczeniu klap w pozycję startową.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*