



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 27/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 18 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 175, który wydarzył się w dniu 2 stycznia 2012 r. w trakcie startu z lotniska Frankfurt (EDDF). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska Frankfurt (EDDF) na wysokości ok. 100 ft w pobliżu samolotu, z lewej strony, przeleciało stado ptaków. W informacji ATIS nie było ostrzeżenia o „aktywności ptaków”. Doszło do zderzenia z ptakami; zaobserwowano, że jeden ptak uderzył w kadłub nad kabiną pilotów. Załoga nie odnotowała żadnych nieprawidłowości w pracy silników, więc zdecydowano o kontynuowaniu lotu do Gdańska (EPGD). Pozostała część lotu przebiegła bez anomalii. Po lądowaniu w Gdańsku mechanicy stwierdzili ślad uderzenia w owiewkę podwozia oraz krwawy ślad na wewnętrznej stronie wlotu lewego silnika, w lewym silniku uszkodzeniu uległy łopatek wentylatora nr 1, 2, 3 oraz 15, 16, 17.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Przyczyną zdarzenia polegającego na uszkodzeniu łopatek wentylatora silnika nr 1 po starcie było uderzenie ptaka w wirnik kompresora.**

### Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

**Brak ostrzeżenia w informacji ATIS o „aktywności ptaków”.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*