



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 85/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Piper PA34-220T, które zidentyfikowano podczas przeglądu w dniu 30 stycznia 2012 r., **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po locie pilot zgłosił wibrację silnika prawego. Po wykonaniu przeglądu stwierdzono uszkodzenie końcówek łopat śmigła prawego silnika. Śmigło zdemontowano i przekazano do remontu.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Uszkodzenie końcówek łopat śmigła prawego silnika. Nie udało się ustalić okoliczności oraz momentu w którym doszło do ww. uszkodzenia.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Maciej Lasek: .....