



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**Dot. zdarzenia nr: 93/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Prowadzący posiedzenie, Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 14 marca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, znaki rozpoznawcze SP-HXW, które wydarzyło się w dniu 2 lutego 2012 r., w Filii SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe na lotnisku EPWR.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas dekadowej obsługi serwisowej, mechanik stwierdził wyciek płynu hydraulicznego na siłownikach elektro-hydraulicznych EHA, zabudowanych w układzie sterowania wirnikiem głównym. Dokonano prób szczelności siłowników. Ilość płynu, która pojawiła się na dźwigni prawego siłownika mieściła się w normie, natomiast pojawienie się płynu na łączeniu korpusu lewego siłownika jest niedopuszczalne. Po wymianie siłownika przez serwis gwarancyjny, ponownie wykonano próby szczelności siłowników i w wyniku pozytywnego testu, śmigłowiec został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:**

**Przyczyną incydentu, polegającego na wycieku płynu hydraulicznego z lewego siłownika elektro-hydraulicznego EHA, zabudowanego w układzie sterowania wirnikiem głównym było przedwczesne zużycie uszczelnień tego elementu.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- Zapoznanie ze zdarzeniem personelu latającego i technicznego SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa

## Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Dariusz Frączak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*podpis na oryginale*