



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 163/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 marca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER E170-200 o znakach SP-LIC, które wydarzyło się w dniu 9 marca 2012 r., w Warszawie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:**

Podczas prac obsługowych na samolocie SP-LIC stwierdzono, że w wyniku uszkodzenia uszczelki chłodnicy powietrzno-powietrznej doszło do wycieku gorącego powietrza i spalenia izolacji przewodów elektrycznych wiązek W606 oraz W607 w pylonie prawego silnika.

### **Informacje dodatkowe:**

Producent samolotów firma EMBRAER wydała w dn. 23.08.2011 Service Biulletin SB170-36-0019 „Pneumatic - precooler deflector installation and sealant application”. Wskazany SB dotyczy tylko samolotów do numeru seryjnego 17000327 i nie narzuca terminów jego wykonania.

### **Przyczyną incydentu było:**

**Wadliwe uszczelnienie chłodnicy powietrzno-powietrznej w pylonie prawego silnika samolotu.**

Komisja akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

O zaistniałym zdarzeniu organizacja obsługowa poinformowała operatora samolotu oraz producenta samolotu.

oraz **zaproponowane zalecenia profilaktyczne:**

Organizacja obsługowa zaproponowała aby, rozważyć możliwość jednorazowego sprawdzenia wiązek przewodów W606 i W607 na pozostałych samolotach.

Komisja ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenia profilaktyczne\***:

PLL LOT SA: wykonać biuletyn SB170-36-0019 na wszystkich użytkowanych samolotach EMBRAER E170-100 i E170-200.

Podpisy Komisji

dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. Waldemar Targalski	<i>podpis na oryginale</i>
dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>

\*

Zgodnie z art. 18 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE, **adresat zaleceń dotyczących bezpieczeństwa jest zobowiązany, w ciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszych zaleceń, do przesłania Komisji informacji o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa, oraz, w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach niepodjęcia.**

Informacje powyższe proszę przestać na adres siedziby Komisji:  
MINISTERSTWO TRANSPORTU, BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa, tel. + 48 22 630 11 31, fax + 48 22 630 11 17