



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 177/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

W dniu 28 marca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez LOT AMS sp. z o.o. okoliczności zdarzenia technicznego samolotu Embraer 170 znaki rozp. SP-LDI, które wydarzyło się 15 marca 2012 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA].

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas oblotu w celu wydania świadectwa ARC o godz.11:20 stwierdzono zablokowanie dźwigni awaryjnego wypuszczania podwozia. Podczas sprawdzania instalacji awaryjnego wypuszczania podwozia w warunkach hangarowych stwierdzono zablokowanie zaworu EMER.EXTENSION SELECTOR VALVE. Po długotrwałym postoju w hangarze ok. godz.18:45 podwozie udało się wypuścić sposobem awaryjnym. Wadliwy zawór wymieniono i przeprowadzono odpowiednie próby z wynikiem pozytywnym. Analogiczny przypadek wystąpił na samolocie SP-LDH tego samego typu w dniu 07 lutego 2012 r.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną zdarzenia była niesprawność zaworu EMER.EXTENSION SELECTOR VALVE najprawdopodobniej z powodu nieszczelności wewnętrznej.

Komisja przyjęła do wiadomości działania profilaktyczne podjęte przez Zgłaszającego:

- 1. Poinformowanie Operatora o zdarzeniu.**
- 2. Poinformowanie Wytwórcy samolotu o zdarzeniu.**
- 3. Wystąpienie do warsztatu obsługującego uszkodzony zawór EMER.EXTENSION SELECTOR VALVE z samolotów SP-LDH i SP-LDI z prośbą o raport po obsłudze dotyczący stwierdzonych usterek.**
- 4. Rozważenie możliwości zwiększenia częstotliwości wykonywania prób awaryjnego wypuszczania podwozia w powietrzu.**

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji	KACZYŃSKA Agata	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>podpis na oryginale</i>