



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 178/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 01 czerwca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Cessna 172 Skyhawk, które miało miejsce 16 marca 2012 r. podczas lądowania na lotnisku Poznań-Ławica [EPP0]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania zdarzenia bez ustalania jego przyczyny.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu po wylądowaniu o godz. 11:36 UTC zgłosiła kontrolerowi TWR pęknięcie opony lewego podwozia głównego, następnie zwolniła DS w DK Bravo i zatrzymała samolot w bezpiecznej odległości od DS, skąd samolot odholowano na stanowisko postojowe. Uszkodzoną oponę wymieniono, innych usterek załoga nie zgłaszała. Naprawiony samolot wystartował do EPGD tego samego dnia o godz. 15:02 UTC bez uwag.

Przyczyny incydentu lotniczego nie ustalono.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginalu*