



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 182/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	OCHWAT Robert
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 14 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Diamond DA20-C1, które miało miejsce 17 marca 2012 r. podczas kołowania po lotnisku Warszawa-Babice [EPBC]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartej w zgłoszeniu zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania po nowo utworzonej trawiastej drodze kołowania do progu pasa 28 doszło do uszkodzenia lewej opony, co spowodowało nagłe i całkowite ujęcie powietrza z koła. W wyniku zdarzenia samolot został unieruchomiony na drodze kołowania do czasu usunięcia usterki. O zdarzeniu poinformowano AFIS, oględzin dokonał także Dyżurny Operacyjny portu.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było przebicie ogumienia ostrym przedmiotem znajdującym się na drodze kołowania samolotu lub uszkodzenie ogumienia w okolicy wentyla, spowodowane zbyt intensywnym hamowaniem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komentarz Komisji: Jest to kolejny przypadek uszkodzenia ogumienia kołującego samolotu na lotnisku EPBC. Komisja formułowała już odpowiednie zalecenia dla Zarządzającego lotniskiem EPBC.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*