

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

O | B | Ł | A | C | Z | K | O | W | O | k | W | r | z | e | ś | n | i |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

NIEUSTALONY

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

____ | ____ | 1

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	____ 1	____	____	____	____
Pasażerowie	____	____	____	____	____
Osoby postronne	____	____	____		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Wypadek zaistniał w miejscowości Oblaczkowo k. Wrześni, na wyznaczonym do wykonywania startów i lądowań pasie trawiastym. Po zmontowaniu i przygotowaniu do lotu motoparalotni, pilot rozpoczął trening naziemny. Zgodnie z zeznaniami świadków pilot zadeklarował, iż w dniu zdarzenia zamierza wykonywać jedynie trening startów bez zamiaru wykonywania lotów. Wykonał kilkakrotnie próby pozorowanego startu.

Pilot wyposażony był w radio. Nie zostały zabezpieczone żadne przyrządy rejestrujące parametry lotu.

Zgodnie z zebranymi informacjami, podczas jednej z takich prób motoparalotnia oderwała się od ziemi rozpoczynając wznoszenie. Następnie motoparalotnia na chwilę obniżyła lot poczym nastąpiło zwiększenie obrotów silnika i paralotnia ponownie zaczęła się wznosić. Motoparalotnia wykonała niewielkie zmiany kierunku lotu w prawo i w lewo, a następnie na wysokości prawdopodobnie około 20 m, zaczęła wykonywać głęboki zakręt w prawo. Po wykonaniu około 1,5 do 2 obrotów nastąpiło zderzenie z ziemią na skraju pasa trawiastego i zaoranego pola umiejscowionego wzdłuż pasa trawiastego. Wskutek zderzenia z ziemią nastąpiło rozłączenie elementów, z których składał się wózek motoparalotni, oraz ich zniszczenie a pilot doznał obrażeń ze skutkiem śmiertelnym.

Policja powiadomiła Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych. Podjęto decyzję o rozpoczęciu badań w celach profilaktycznych.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE wydawano.

PROPONOWANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

NIE sformułowano na tym etapie badań.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale