



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 222/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER E170-200 o znakach SP-LIF, które wydarzyło się w dniu 27 marca 2012 r., w Gdańsku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:**

Podczas obsługi naziemnej samolotu SP-LIF operator GPU odjechał od samolotu z agregatem podłączonym do gniazda w samolocie. Doszło do wyrwania wtyczki gniazda zasilania i uszkodzeniu uległo gniazdo GPU (powyłamywane bolce, połamana obudowa). Wtyk gniazda został sprawdzony przez mechanika GTL LOT, a samolot zgodnie z LOT MEL został dopuszczony do wykonania rejsu. Samolot odleciał o czasie. W dniu 01.04.2012 gniazdo zasilania zostało wymienione zgodnie z AMM 24-42-03.

### **Przyczyną incydentu było:**

**Niezachowanie należytej staranności przy obsłudze samolotu.**

Komisja akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Wtyk gniazda został sprawdzony przez obsługę techniczną GTL LOT. Zgodnie z procedurą LOT MEL samolot dopuszczono do lotu. Usterkę usunięto poprzez wymianę gniazda GPU.

Komisja ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenia profilaktyczne\***:

GDN Airport Services: opracować biuletyn informacyjny dla personelu obsługowego omawiający zaistniały incydent oraz wskazujący najważniejsze zasady bezpiecznej i prawidłowej obsługi samolotów.

Podpisy Komisji

dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
mgr Wiesław Jedynak	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>

\*

Zgodnie z art. 18 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE, **adresat zaleceń dotyczących bezpieczeństwa jest zobowiązany, w ciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszych zaleceń, do przesłania Komisji informacji** o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa, oraz, w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach niepodjęcia.

Informacje powyższe proszę przesłać na adres siedziby Komisji:  
MINISTERSTWO TRANSPORTU, BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa, tel. + 48 22 630 11 31, fax + 48 22 630 11 17