



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 233/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 lutego 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego, samolotu SB20, które wydarzyło się w dniu 29 marca 2012 roku w przestrzeni powietrznej FIR Warszawa (EPWW), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje w Raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 29 marca 2012 roku w trakcie lotów lotnictwa państwowego w wydzielonych segmentach przestrzeni powietrznej nastąpił niezgodniony pomiędzy służbami ATM wlot ww. przestrzeń samolotu cywilnego SB20.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błędy w pracy ATM

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*