



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 235/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 18 lipca 2012 r. przedstawionych przez LOT AMS informacji dotyczących incydentu samolotu ATR 42, SP-EDH, który wydarzył się w dniu 30 marca 2012 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego polegającego na odwrotnym zabudowaniu czterech sworzni przednich bocznych izolatorów silników nr 1 i 2 był błąd ludzki podczas wykonywania obsługi silników poza firmą LOT AMS.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

1. Poinformowanie operatora o zaistniałym zdarzeniu.
2. Przywrócenie zabudowy sworzni zgodnie z obowiązującą dokumentacją AMM.

Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące **zalecenie dotyczące bezpieczeństwa**:

Na wszystkich pozostałych samolotach typu ATR 42 użytkowanych przez EuroLOT S.A. sprawdzić zgodność zabudowy sworzni przednich bocznych izolatorów silników z AMM 72-00-00 INS 10000 001.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frączak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale