



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 250/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 11 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego paralotni Nucleon 27 z napędem Vantor, które wydarzyło się w dniu 9 kwietnia 2012 r., w miejscowości Spiczyn.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Podczas lotu pilot wleciał w obszar turbulencji nad terenem porośniętym drzewami. Na wysokości około 25 m, w czasie dynamicznego wykonywania zakrętu, nastąpiło jednostronne podwinięcie boczne skrzydła paralotni. Paralotnia zaczęła opadać w rotacji. Wskutek reakcji pilota skrzydło wypełniło się i rozpoczęło stabilny lot natomiast pilot bezwładnie kontynuując rotację pod ustabilizowanym już skrzydłem, wykonał dodatkowy obrót, który doprowadził do skręcenia linek. Pomimo podjętych prób ich odkręcenia pilot nie był w stanie powrócić do normalnego układu lotu. Wyłączył silnik i przygotował się do twardego lądowania. Podczas lądowania pilot doznał poważnych obrażeń ciała. Ze względu na zbyt małą wysokość, na której zaistniało zdarzenie, pilot nie zdążył zmienić niewłaściwego położenia w jakim się znalazł po napelnieniu skrzydła.*

#### Komentarz użytkownika:

*Należy unikać wykonywania lotów na małych wysokościach nad miejscami, które mogą powodować występowanie turbulencji.*

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika, który uznał, iż:**

**Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**wykonywanie lotu na małej wysokości w pobliżu drzew przy występowaniu silnych podmuchów wiatru i turbulencji.**

**Nie wyklucza się, że czynnikiem sprzyjającym zaistnieniu zdarzenia było zbyt dynamiczne wykonanie zakrętu w panujących warunkach.**

Komisja zaakceptowała działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika:

precyzyjnie sprawdzać warunki pogodowe w fazie planowania lotów.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek:	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Tomasz Kuchciński:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Edward Łojek:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Waldemar Targalski:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Stanisław Żurkowski:	<i>podpis na oryginale</i>