



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 282/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 kwietnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, znaki rozpoznawcze SP-HXW, które wydarzyło się w dniu 15 kwietnia 2012 r. na lotnisku EPWR, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na samoistnych zmianach wartości ciśnienia oleju w lewym silniku (spadek do wartości 1,4 – 1,1 – 0,8 bar, a następnie wzrost do 5,1 bar) przy jednoczesnym utrzymywaniu stałej wartości temperatury oleju 73 °C i braku wyświetlenia się przestrogi na ekranie CAD podczas lotu, była niesprawność czujnika ciśnienia oleju lewego silnika. Dowódca śmigłowca po zaobserwowaniu powyższych nieprawidłowości wskazań, z obawy przed możliwością zatarcia silnika, przełączył lewy silnik w położenie „IDLE”. Lot do lotniska był wykonywany z prędkością 80 – 90 kt, przy ustawieniu dźwigni „COLLECTIVE” na zakresie 10 – 11 FLI (zakres MCP dla OEI). Lądowanie zostało wykonane na prawym silniku (lewy silnik pracował w położeniu „IDLE”), bez następstw. Po przeprowadzonej konsultacji z Zakładowym Inżynieringiem, dokonano przeglądu śmigłowca ze szczególnym uwzględnieniem złącz czujnika oraz dokonano sprawdzenia jego oporności. W wyniku inspekcji stwierdzono niesprawność czujnika ciśnienia oleju lewego silnika. Po wymianie czujnika na nowy, śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Dariusz Frączak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>