



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 288/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynek
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 grudnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Piper Cherokee Archer P28A, które wydarzyło się w dniu 16 kwietnia 2012 r., w CTR EPBY, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła za wystarczające informacje przedstawione przez użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot P28A wykonywał lot wg przepisów VFR po trasie EPIN do ESST. Po starcie, o godz. 14:05 UTC, lecąc z kursem na punkt MAPEX, zgłosił się na łączność z TWR EPBY z prośbą o zezwolenie na przelot przez CTR. Nie otrzymał na to zgody ze względu na brak planu lotu na TWR oraz zbliżający się do CTR samolot rejsowy, który o 14:07 UTC miał być nad punktem REDMO. Samolot P28A został przesłany na FIS GD z poleceniem omijania CTR EPBY. Po kilku minutach P28A ponownie zgłosił się na łączność z TWR EPBY informując, że zgodnie z planem kontynuuje lot do punktu MAPEX. KRL po ustaleniu z FIS GD i PO, że samolot P28A wznosi się do poziomu FL80 zatrzymał zniżanie nadlatującego samolotu rejsowego na FL100 i nakazał P28A natychmiastowe opuszczenie CTR. Samolot po 2 minutach opuścił CTR i został przesłany na łączność z FIS.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Wlot w przestrzeń kontrolowaną lotniska bez zgody organu odpowiedzialnego.

Komentarz Komisji:

Wobec braku informacji o przebiegu lotu od użytkownika, Komisja nie była w stanie ustalić powodów dla których naruszona została przestrzeń kontrolowana lotniska EPBY.

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynek *podpis na oryginale*