

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

### I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

#### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

3 | 0 | 0 | / | 1 | 2 | | | |

#### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo mazowieckie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Warszawa Babice N  $52^{\circ} 16' 09''$  ; E  $020^{\circ} 54' 26''$  ;

#### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 2 |      0 | 4 |      2 | 2 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 2 |      2 | 5 |  
Godz.                      Min.

#### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

CESSNA AIRCRAFT COMPANY

Typ SP

CESSNA 172P

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | K | K | Y | | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

GOLDWINGS FILIGHT ACADEMY

### II – PRZEBIEG LOTU

#### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym     |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznanym

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznanym

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

W | A | R | S | Z | A | W | A | B | A | B | I | C | E | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

W | A | R | S | Z | A | W | A | B | A | B | I | C | E |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

0 | 0 | 0 | 2 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
				2	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC                                      2  IMC                                      Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt    2  oświetlenie dzienne                      3  zmierzch  
4  noc księżycowa                      5  noc ciemna                                      Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### WYDARZENIA:

START Z LOTNISKA WARSZAWA BABICE.  
  
W FAZIE WZNOSZENIA PO STARCIE –  
NIEMOŻNOŚĆ POPRAWNEGO STEROWNIA  
STEREM WYSOKOŚCI.  
  
LĄDOWANIE NA LOTNISKU STARTU.  
  
USZKODZENIE SAMOLOTU

##### ETAP LOTU:

LĄDOWANIE AWARYJNE NA LOTNISKU STARTU.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

W DNIU 22 KWIETNIA 2012 R. INSTRUKTOR PILOT SAMOLOTOWY Z UCZNIEM PILOTEM WYKONAŁA DWA LOTY PO KRĘGU. PO STARCIE Z KONWOJERA, DO TRZECIEGO LOTU, UCZEŃ PILOT STWIERDZIŁ NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE SERU WYSOKOŚCI. PO PRZEJĘCIU STERÓW, INSTRUKTOR PILOT POTWIERDZIŁA NIEMOŻNOŚĆ POPRAWNEGO STEROWANIA PODŁUŻNEGO I PODJĘŁA DECYZJĘ O LĄDOWANIU NA LOTNISKU STARTU. PO WYKONANIU ZAKRĘTU O PONAD 180° DO PASA TRAWIASTEGO 10 NASTĄPIŁO PRZYZIEMIENIE SAMOLOTU NA DUŻEJ PRĘDKOŚCI. SAMOLOT ULEGŁ ZNACZNYM USZKODZENIOM A ZAŁOGA NIE DOZNAŁA OBRAŻEŃ.

### **WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA**

**BRAK ZALECEŃ**

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**