



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 307/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR-72-200 o znakach SP-LFE, które wydarzyło się w dniu 21 kwietnia 2012 r., w Poznaniu, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Podczas wznoszenia na poziomie lotu 140 FL nastąpiła usterka ładowania akumulatorów (MAIN BAT CHG). Po wykonaniu listy kontrolnej załoga zdecydowała o zawróceniu na lotnisko startu (EPPO). Po wymianie przekaźników przez służby techniczne usterka została usunięta.

Przyczyna incydentu.

Przyczyną incydentu była usterka przekaźników elektrycznych.

Komisja nie formułowała nowych **zaleceń w zakresie bezpieczeństwa lotów.**

Podpisy Komisji

dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
dr n. med. Jacek Rożyński	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>