



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 332/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

W dniu 19 lipca 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez OLT Express Poland, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Airbus 320 SP - IAC, które wydarzyło się w dniu 24 kwietnia 2012 r. w Warszawie na lotnisku EPWA.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Kapitan przed startem zgłosił się do TWR EPWA jako JEA015 zamiast JEA051. Po skorygowaniu znaku wywoławczego przez KRL TWR i potwierdzeniu przez kapitana znaków, załoga kontynuowała swoje czynności.

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:**

**Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**nieuważne odczytanie znaku wywoławczego przez kapitana i przestawienie dwóch cyfr.**

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:**

Wykonywanie przez OLT Express Poland rejsów zarówno pod własną Marką jak i dla innych operatorów. Piloci wykonują loty pod trzema różnymi CALLSIGN: Whitekeko, YAP i JEA, co może prowadzić do błędów w korespondencji radiowej.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- Kierownik Bezpieczeństwa Lotniczego OLT Express Poland wydał w odniesieniu do powtarzających się zdarzeń typu CALLSIGN CONFUSION raport wstępny, w którym zalecił

zwracanie szczególnej uwagi przy prowadzeniu korespondencji pod zbliżonymi znakami wywoławczymi i zaproponował ich zmianę.

- Dyrektor operacji lotniczych (FOPH) wydał biuletyn zmieniający CALLSIGN niektórych rejsów. Zmiana polegała na dodaniu na końcu znaku wywoławczego litery oznaczającej początek nazwy portu przylotu, np. „GOLF” dla lotów do Gdańska.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Wiesław Jedynek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>