

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

3 | 7 | 0 | / | 1 | 2 | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA – lotnisko Warszawa-Babice (EPBC)

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Warszawa N _____ ; E _____ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 3 | 5 | 0 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Liberty Aerospace Inc. USA

Typ SP

Liberty XL-2

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | A | X | L | |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

TCS Aviation Sp. z o. o.

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu:

W | a | r | s | z | a | w | a | - | B | a | b | i | c | e | (| E | P | B | C |) | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

W | a | r | s | z | a | w | a | - | B | a | b | i | c | e | (| E | P | B | C |) | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu

0 | 0 | 0 | 1 |

zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	2				
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA: Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 1 maja 2012 roku na lotnisku Warszawa-Babice instruktor samolotowy wykonywał dwie serie lotów na samolocie Liberty XL-2. Instruktor wraz uczniem z pierwszej serii lotów wykonał lot po trasie oraz kilka kręgów nadlotniskowych. W trakcie pierwszej serii lotów samolot został zatankowany. Po tankowaniu wykonał kolejne 4 kręgi. Do drugiej serii lotów, miejsce obok instruktora, zajął inny uczestnik szkolenia lotniczego.

Na lotnisku Warszawa Babice odbywały się w tym dniu loty i przeloty innych samolotów oraz starty szybowcowe za wyciągarką. Tuż po starcie z pasa betonowego załoga Liberty XL-2 nadała komunikat „Dowracamy, dowracamy do lotniska”. Po tym komunikacie samolot odszedł w prawo, a następnie rozpoczął zakręt w lewo. W trakcie tej fazy lotu samolot, wskutek przeciągnięcia, rozpoczął nurkowanie i następnie uderzył w betonowy pas lotniska. Do uderzenia doszło najpierw lewym skrzydłem, a następnie silnikiem. Uderzenie było tak mocne, że od silnika oderwały się kawałki cylindra. W momencie uderzenia samolot zapalił się. Po uderzeniu samolot przemieszczał się w poprzek pasa i zatrzymał się po ok. 44 m od miejsca uderzenia. Miejsce wypadku znajdowało się w odległości 270 m od ogrodzenia ograniczającego pas startowy na kierunku wschodnim. Wskutek pożaru wypaliła się część kabinowa samolotu (zbiornik paliwa znajduje się w kadłubie, pod fotelami pilotów). Obie osoby znajdujące się na pokładzie zginęły w wyniku uderzenia samolotu o betonowy pas.

Na dzień publikacji raportu wstępnego nie jest znany powód, dla którego dowódca samolotu zdecydował się na przerwanie startu.

Na obecnym etapie prac Komisja, współpracując z producentem samolotu, jego wyposażenia oraz silnika, stara się wyselekcjonować elementy awioniki z zapisanymi parametrami lotu.

Na tym etapie badania nie wydano zaleceń bezpieczeństwa

Pieczętka i podpis kierującego zespołem badawczym

mgr inż. Jacek Jaworski