



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 380/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji – prowadzący: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: Robert Ochwat

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E195, które wydarzyło się w dniu 28 kwietnia 2012 roku w trakcie podejścia do lądowania na lotnisku we Frankfurcie (EDDF), działając w oparciu o art. 5 *ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas realizacji podejścia do lądowania na drogę startową 07L lotniska we Frankfurcie (EDDF), po przechwyceniu GS ,pilot lecący przy prędkości 175 kts poprosił o przestawienie dźwigni wypuszczenia klap w pozycję 4. W momencie wypuszczania klap do pozycji 4 nastąpił wzrost prędkości do 186 kts co spowodowało przekroczenie o 6 kts maksymalnej dopuszczalnej prędkości dla klap 4. Na podstawie zapisu z FDR zweryfikowano przekroczenie prędkości (+6.25

cts). Samolot poddany został przeglądowi specjalnemu zgodnie z AMM 05-50-07. Przegląd nie wykazał uszkodzeń. Samolot wrócił do eksploatacji.

Przyczyna incydentu lotniczego:

niewłaściwy monitoring (przez załogę) parametrów lotu samolotu w trakcie wypuszczania klap w pozycję 4.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*